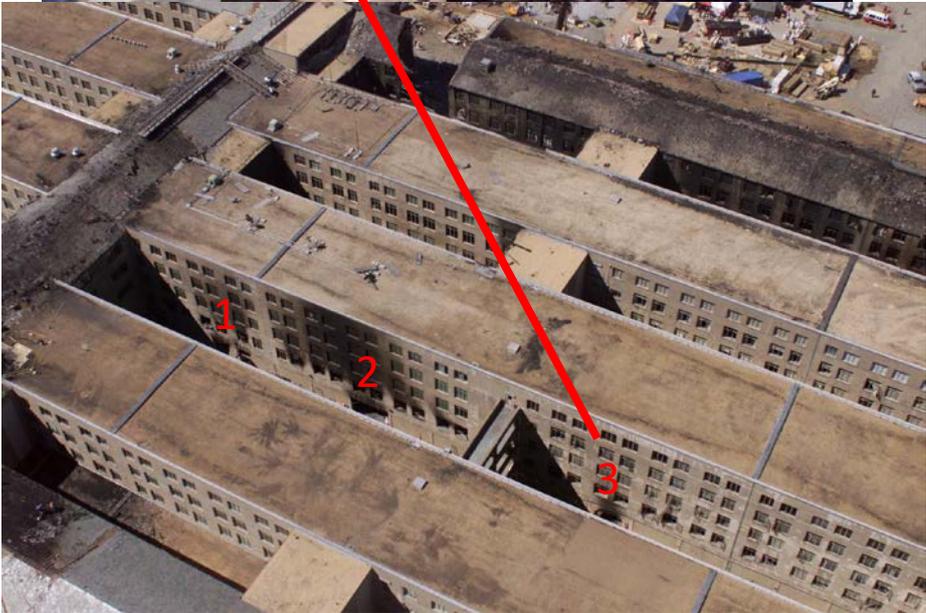
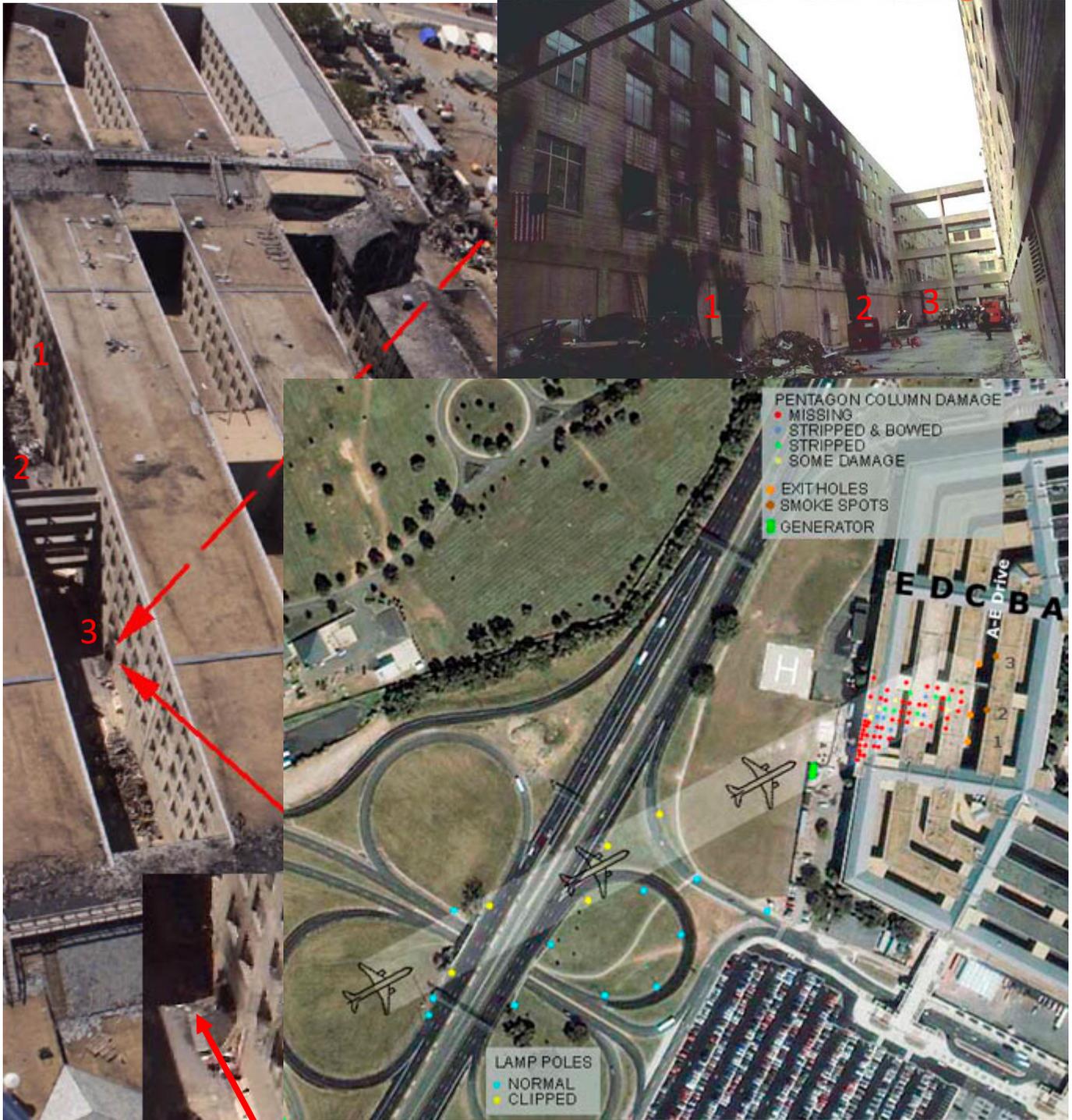


# Les 3 trous de sortie laissés sur la barre C du Pentagone



En réalité 3 trous ont été percés par le Boeing 757 mais curieusement les tenants de la VO ne parlent pas des orifices 1 et 2 . Certes ils peuvent correspondre aux impacts des 2 moteurs mais en ce qui concerne les trous n°2 mais surtout le n°1 on ne voit pas très bien la trajectoire suivie par les réacteurs qui va à l'encontre de celle suivie par l'avion. Un crash de l'avion face à la façade expliquerait mieux la disposition des 3 « exitholes » , mais alors le hole de la carlingue serait le 2 et non le 3. A remarquer sur le toit de la barre C la batterie de missiles étrangement restée muette .